

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/090155 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: **B64C 23/00**,
F15D 1/06

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/JP2005/002793

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. März 2005 (16.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 035.3 16. März 2004 (16.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): VIDA, Nikolaus [DE/DE]; Am Grabenweg 2, 72516
Scheer (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KIKNADZE, Irak-
lievich, Gennady [RU/RU]; Marshall Riebalco Street

Nº 16, Building 5, Flat 2, Moskau 123436 (RU);
GACHECHILADZE, Ivan, Alexandrovich [RU/RU];
Astrachanskij Street Nº 5, Flat 96, Moskau 129010 (RU).

(74) Anwalt: HERDEN, Andreas; Blumbach & Zinngrebe,
Alexandrastrasse 5, 65187 Wiesbaden (DE).

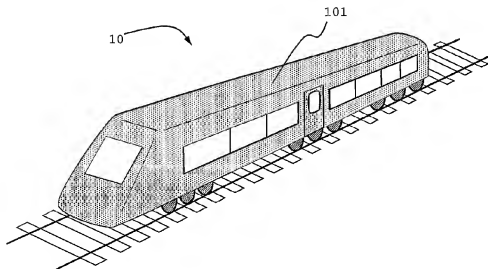
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SI, SM, SY, TH,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRANSPORT MEANS COMPRISING IMPROVED STREAMLINED CHARACTERISTICS

(54) Bezeichnung: FORTBEWEGUNGSMITTEL MIT VERBESSERTEN STRÖMUNGSEIGENSCHAFTEN



(57) Abstract: The aim of the invention is to improve the streamlined characteristics of transport means (10), which move in relation to a surrounding medium and to reduce specific detrimental flow effects, such as the formation of trailing vortices and lee-side circulation. To achieve this, the invention provides transport means comprising at least one structured surface (101), containing a plurality of depressions and/or protuberances and relates to the use of a surface that contains a plurality of depressions and/or protuberances as the surface of transport means. The invention also relates to a layer that can be applied to a surface or part of a surface of transport means, said layer having a structured exterior comprising a plurality of depressions and/or protuberances.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/090155 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), curassisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchebericht

(57) Zusammenfassung: Zur Verbesserung der Strömungseigenschaften eines Fortbewegungsmittels (10), das sich relativ zu einem umgebenden Medium bewegt, und zur Verminderung bestimmter nachteiliger Strömungseffekte, wie zum Beispiel der Schleppwirbel- und Leevalzenbildung, sieht die Erfindung ein Fortbewegungsmittel mit zumindest einer strukturierten Oberfläche (101) vor, die eine Vielzahl von Vertiefungen und/oder Erhebungen aufweist, sowie die Verwendung einer Oberfläche, welche eine Vielzahl von Vertiefungen und/oder Erhebungen aufweist, als Oberfläche eines Fortbewegungsmittels. Weiterhin sieht die Erfindung eine Schicht zum Aufbringen auf eine Oberfläche oder Teile einer Oberfläche eines Fortbewegungsmittels vor, wobei die Aussenseite der Schicht eine Strukturierung aufweist, die eine Vielzahl von Vertiefungen und/oder Erhebungen umfasst.